

Grønne chikaner på Catherine Boothsvej

Til beslutning

- 1) Kan den ekstraordinære generalforsamling godkende, at bestyrelsen inden d. 21. august 2022 søger Den Grønne Pulje om at etablere 3 sæt á 2 grønne chikaner på Cath. Boothsvej jf. vedlagte tilbud fra Grøn Entreprise?
- 2) Hvis ja, har grundejerforeningen særlige ønsker til placering af de 3 sæt chikaner eller særlige hensyn, Hvidovre Kommune bør tillægge vægt, når de fastlægger den nøjagtige placering? Se bestyrelsens forslag til de tre modeller A, B og C.

Baggrund

Grundejerforeningen Svendebjerg har længe ønsket supplerende fartchikaner på Cath. Boothsvej, hvor erfaringen fra beboerne er, at mange biler kører meget stærkere end de tilladte 40 km/t. Samtidig har vejen mistet sine vejtræer, og ved den nylige renovering er de grønne rabatter udskiftet med grå asfalt. Vejen er skolevej for mange børn, og kommunen har afvist at anlægge cykelsti. Derfor er det særligt vigtigt, at der ikke køres for stærkt på vejen.

Inden for Den Grønne Pulje kan der ansøges om 400.000 kr. til et enkeltstående projekt. Dette muliggør opførelsen af 2 x 3 beplantede fartchikaner på Cath. Boothsvej. Jf. tilbud fra Grøn Entreprise vil udgiften til at anlægge disse beløbe sig til knap 350.000 kr. Såfremt ansøgningen ikke godkendes til august 2022, er der mulighed for at ansøge igen. Den Grønne Pulje kan søges hvert år i januar og august. Ifølge andre grundejerforeninger, der har fået finansieret lignende chikaner, er kommunen ansvarlig for nøjagtig placering og efterfølgende vedligeholdelse.

Hvidovre Kommune har afvist at re-etablere vejtræer på Cath. Boothsvej, da voksehullerne ikke kan blive store nok til, at træerne ikke risikerer at vælte i storm. De grønne chikaner er dermed muligheden for at re-etablere 6 vejtræer samtidig med, at de dæmper farten hos bilisterne.

Såfremt grundejerforening får afslag både til august og januar, vil der være mulighed for, at kommunen finansierer anlægget med medfinansiering på formodentligt 25 % fra grundejerforeningen. Hvis dette bliver aktuelt, vil det blive taget op på ordinær generalforsamling i 2023. Grundejerforeningen har tilstrækkeligt med midler til denne medfinansiering, hvis det ønskes.

Udseende

De 3 x 2 fartchikaner foreslås anlagt nøjagtigt som disse chikaner på Fjeldstedvej i Hvidovre:

Figur 1 - de grønne fartchikaners udseende



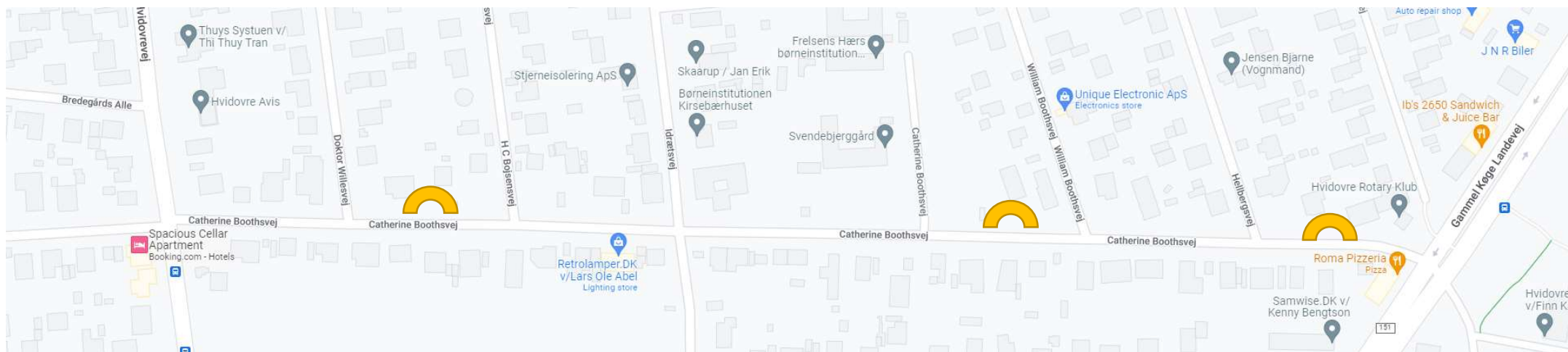
Disse chikaner på Fjeldstedvej er også finansieret af Den Grønne Pulje og blev ifm. seneste ansøgningsrunde fremhævet som et eksempel på et godt projekt støttet af Den Grønne Pulje. Derfor foreslår bestyrelsen at søge om samme model, og det er dem, tilbuddet fra Grøn Entreprise er givet ud fra.

Chikanerne er suppleret af stolper ude i siden der sikrer, at cyklister, men ikke biler, kan køre "indenom."

Eksisterende chikaner på Cath. Boothsvej

Der er fartbegrænsning på 40 km/t på Cath. Boothsvej. Dette er markeret med skilte langs vejen i begge ender af vejen, ligesom det efter ønske fra grundejerforeningens bestyrelse endvidere er malet på selve kørebanen. Grundejerforeningen har tidligere medfinansieret fartbump på vejen. Der er dog som det ses lang afstand mellem vejbumpene, og de ikke er tilstrækkelige til at sikre, at der ikke køres for stærkt. Se de eksisterende chikaner (bump) markeret på kortet nedenfor (gule buer):

Figur 2 - eksisterende placering af vejbump



Overvejelser om placering af supplerende, grønne chikaner

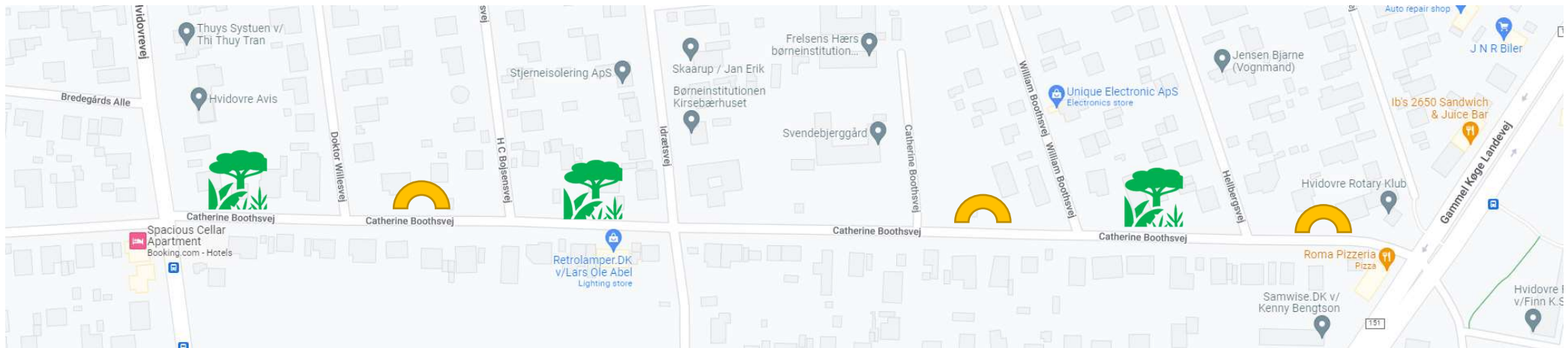
Inden for Den Grønne Pulje er der mulighed for at etablere 3 x 2 grønne fartchikaner. De nuværende bumps placeringer ligger fast. Bestyrelsen har drøftet mulige placeringer og foreslår, at generalforsamlingen vælger at foreslå Hvidovre Kommune en af de følgende tre modeller A, B eller C. Medlemmer kan naturligvis foreslå alternative modeller på generalforsamlingen. Uanset vil kommunen tage hensyn til udkørsler fra grundene og vejene. Der er fire vejstykker, hvor der ikke allerede er vejbump:

- Fra Hvidovrevej til Doktor Willesvej
- Fra H.C. Bojsensvej til Idrætsvej
- Fra Idrætsvej til stikvejen ind til Solgården/Svendebjerggård mm.
- Fra William Boothsvej til Hellbergsvej

I det følgende vises tre forskellige modeller for placering af de grønne chikaner. De gule buer er eksisterende vejbump, og de grønne træer markerer et sæt grønne chikaner:

Model A

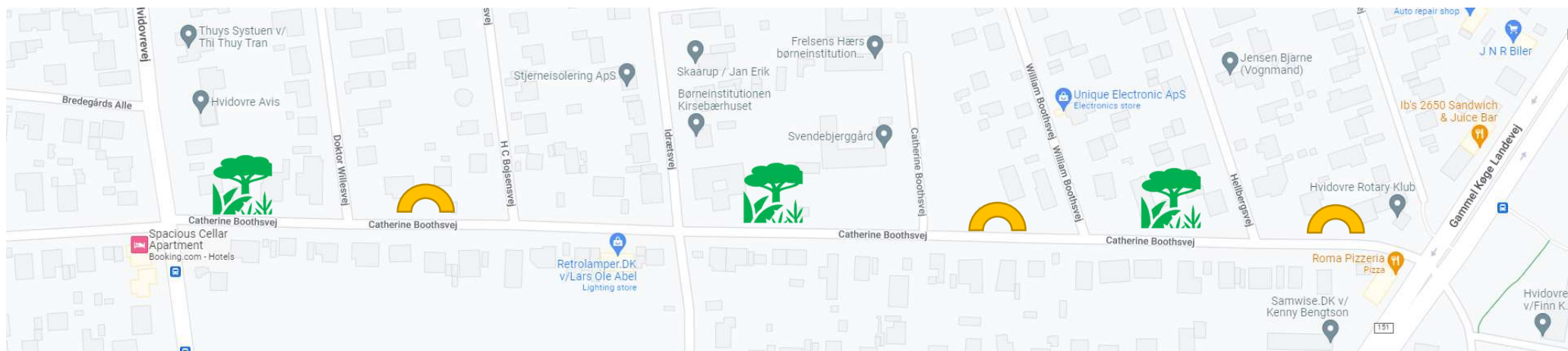
Figur 3 - model A for placering af grønne fartchikaner



Model B

Der er flere alternative kombinationsmuligheder. Bestyrelsen anbefaler, at der som minimum anlægges et sæt grønne chikaner på stykket mellem Hvidovrevej og Doktor Willesvej, så man allerede ved indkørslen til Cath. Boothsvej vænnes til 40 km/t. Men i stedet for stykket mellem H.C. Bojsensvej og Idrætsvej kunne man vælge at placere et sæt grønne chikaner på stykket fra Idrætsvej til stikvejen ind til Solgården. Denne strækning er en anelse længere, og en placering af grønne chikaner der vil dermed gøre det sværere at komme op i fart.

Figur 4 - model B for placering af grønne fartchikaner



Model C

Det vil også være en mulighed at foreslå kommunen, at der skal være et sæt grønne chikaner umiddelbart efter vejbumpet mellem Hellbergsvej og Gammel Køge Landevej. Dette forskønner indkørslen til vejen med vejtræer og begrænser parkeringspladserne i starten af vejen til gavn for udsynet, når man kører ud fra Hellbergsvej. Til gengæld bliver der længere mellem chikanerne, som det ses i figur 5 nedenfor. Igen er der flere kombinationsmuligheder, men en model kunne være:

Figur 5 - model C for placering af grønne fartchikaner

