

# **Forslag fra bestyrelsen: Grønne chikaner på Catherine Boothsvej - beslutning om medfinansiering, marts 2023**

## **Baggrund**

Grundejerforeningen Svendebjerg har længe ønsket supplerende fartchikaner på Cath. Boothsvej, hvor erfaringen fra beboerne er, at mange biler kører meget stærkere end de tilladte 40 km/t. Samtidig har vejen mistet sine vejtræer, og ved den nylige renovering er de tidligere grønne rabatter udskiftet med grå asfalt efter kommunens ønske. Vejen er skolevej for mange børn, og kommunen har afvist at anlægge cykelsti. Derfor er det særligt vigtigt, at der ikke køres for stærkt på vejen. Samtidig er især udkørslen fra Hellbergsvej til Cath. Boothsvej ofte farlig pga. manglende udsyn pga. parkerede varevogne.

Hvidovre Kommune har afvist at re-etablere vejtræer i rabatten mellem vej og fortov på Cath. Boothsvej, da voksehullerne ikke kan blive store nok til, at træerne ikke risikerer at vælte i storm. De grønne chikaner er dermed eneste mulighed for at re-etablere 8 vejtræer samtidig med, at de dæmper farten hos bilisterne. Med en strategisk placering af chikanerne vil to af dem samtidig kunne bidrage til at løse udsynsproblemerne ved udkørslen fra Hellbergsvej.

Grundejerforeningens ekstraordinære generalforsamling godkendte i august 2022 at opføre vejchikanerne på Cath. Boothsvej. Det var dog ud fra, at de kunne finansieres fuldt ud via Hvidovre Kommunes grønne pulje. Hvidovre Kommune har afvist ansøgningen til den grønne pulje og har henvist til en anden pulje, som muliggør opførelsen af chikanerne. Denne kræver dog, at grundejerforeningen medfinansierer anlægget med 25%. Dvs. at anlægsudgiften for grundejerforeningen vil være ca. 80.000 kr.

Grundejerforeningen har tilstrækkeligt med midler til denne medfinansiering, hvis det ønskes af generalforsamlingen. Foreningens formue er knap 300.000 kr.

## **Til beslutning**

1) Kan generalforsamlingen godkende, at bestyrelsen søger Hvidovre Kommune om at re-etablere 8 vejtræer på Catherine Boothsvej på fartchikaner, således at grundejerforeningen betaler 25 % af udgiften og Hvidovre Kommune betaler resten? Og at Grundejerforeningen afholder udgifterne til professionel vanding i etableringsfasen såfremt disse ikke kan dækkes af medfinansiering fra Hvidovre kommune?

2) Hvis ja, har generalforsamlingen særlige ønsker til placering af de 4 sæt chikaner eller særlige hensyn, Hvidovre Kommune bør tillægge vægt, når de i dialog med grundejerforeningens bestyrelse fastlægger den nøjagtige placering? (Inden den endelige placering fastlægges, vil beboerne på Cath. Boothsvej blive hørt)

## Udseende

De 4 x 2 fartchikaner anlægges som disse chikaner på Fjeldstedvej i Hvidovre:

Figur 1 - de grønne fartchikaners udseende



Chikanerne er suppleret af stolper ude i siden der sikrer, at cyklister, men ikke biler, kan køre "indenom."

## Eksisterende chikaner på Cath. Boothsvej

Der er fartbegrænsning på 40 km/t på Cath. Boothsvej. Dette er markeret med skilte langs vejen i begge ender af vejen, ligesom det efter ønske fra grundejerforeningens bestyrelse endvidere er malet på selve kørebanen. Grundejerforeningen har tidligere medfinansieret tre fartbump på vejen. Der er dog som det ses lang afstand mellem vejbumpene, og de ikke er tilstrækkelige til at sikre, at der ikke køres for stærkt. Se de eksisterende chikaner (bump) markeret på kortet nedenfor (gule buer):

Figur 2 - eksisterende placering af vejbump

